

Protokoll zur jährlichen Überprüfung der Funktionstüchtigkeit der Streugeräte

für Autobahnmeistereien

Jährliche Wiederholungsprüfung bei

NL.....-AM.....

von: _____
geprüft am: _____

| | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------|--|-------------|--|-------------|--|--------------|--|
| WFGD- Nr.: | | Geräteart: | | Hersteller: | | Fabr.- Nr.: | | Unternehmer: | |
| Interne Nr.: | | Gerätetyp: | | Baujahr: | | LKW - Kz.: | | Fahrer: | |

1. UVV- Prüfung:

i.O.= in Ordnung n. i. O.= nicht in Ordnung

| | i.O. | n.i.O. | | i.O. | n.i.O. | | i.O. | n.i.O. |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Betriebsanleitung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aufstiegsleiter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bedienpult, Befestigung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kurzbedienungsanleitung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Streutellerabschaltung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bediensymbole erkennbar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lackierung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Streutellerabschirmung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hydr.-Anlage- Dichtheit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Warnmarkierung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Streutellerbefestigung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hydraulik (Zylinder, Schläuche, etc.) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rundumkennleuchte | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Streustoffvert.-Griff | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Soleanlage Dichtheit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Typenschild | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aggregatbefestig. (Motor) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Soletankbefestigung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Schild "Winterdienst" | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Steckverbindungen elektr. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ladesicherung, Zurrmittel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen:

2. Kontrollprüfung:

- Höhe des Streustoffverteilers überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung bei halb vollem Streuer einstellen. Fahrzeug/ Gerät muss auf einer ebenen Fläche stehen.
- Streustoffverteiler überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung einstellen. Im Regelfall parallel zur Fahrbahn.
- Streugutrutsche überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung einstellen.
- Solezuführung („Solekasten“) - sofern FS -Gerät - überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung einstellen.
- Überprüfung und ggf. Anpassung der Geschwindigkeits- Impulse. Diese können entweder vom Fahrtenschreiber, einem am Fahrzeuggetriebe, Radnabenantrieb oder Laufrad angebauten Impulsgeber stammen.

Bemerkungen:

3. Prüfung der Dosiergenauigkeit

Bezüglich des Streuerantriebes bei den Prüfungen ist zu beachten, dass eine ausreichende Hydraulikleistung zur Verfügung steht. Ggf. die Leistung durch Drehzahlerhöhung beim Trägerfahrzeug sicherstellen.

Es soll der, bei der jeweiligen Autobahnmeisterei vorhandene Streustoff, verwendet werden. Das Streugerät sollte zur Hälfte gefüllt sein.

Um sichere Meßergebnisse zu erzielen muss eine normale Füllung der Schnecke gewährleistet sein. Brückenbildung im Salzsilo kann durch stetiges vorsichtiges Stochern mit einer Holzstange verhindert werden.

Bei Bandstreuern muss sichergestellt sein, dass sich keine Salzkümpel vor dem Dosierschieber befinden.

Max. Abweichungen entsprechend TLG B3 vom Sollwert: **± 6% beim Trockenstoff** / **± 20% bei der Sole**

Prüfpunkte: Autobahnmeisterei

Es sind mindestens 3 Prüfpunkte auszuwählen die auch in der Praxis zur Anwendung kommen

| simulierte Geschwindk. (km/h) | Fahrtstrecke in (m / sec) | Streu- breite (m) | Streu- dichte (g/m ²) | Prüfzeit in (sec) |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 10 | 2,778 | 4 | 20 | 180 |
| 20 | 5,556 | 4 | 10 | 120 |
| 30 | 8,333 | 6 | 20 | 60 |
| 40 | 11,111 | 8 | 10 | 60 |
| 20 | 5,556 | 10 | 10 | 60 |
| 30 | 8,333 | 12 | 10 | 60 |

| Trockensalz- Streuung | | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Sollwert Salz (kg) | Istwert Salz (kg) | Abweich- ung Salz (%) |
| 50 | | |
| 26,7 | | |
| 60 | | |
| 53,3 | | |
| 33,3 | | |
| 60 | | |

| Feuchtsalz-Streuung (FS 30) | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Sollwert Salz (kg) | Sollwert Sole (kg) | Istwert Salz (kg) | Istwert Sole (kg) | Abweich- ung Salz (%) | Abweich- ung Sole (%) |
| 28 | 12 | | | | |
| 18,7 | 8 | | | | |
| 42 | 18 | | | | |
| 37,3 | 16 | | | | |
| 23,3 | 10 | | | | |
| 42 | 18 | | | | |

4. Überprüfung der Streuqualität während einer realen Streufahrt

Hinweise:

Es wird empfohlen, das Streubild und die Streustoffverteilung, während einer realen Streufahrt, durch Hinterherfahren visuell zu beobachten. Die Streugeschwindigkeit, ist unter Beibehaltung der Einstellungen, (Hauptbetriebspunkt) kontinuierlich bis auf 50 km/h zu erhöhen. Eine vorhandene, automatische Streubildnachführung, muss eingeschaltet sein. Streubreiten über 8 m sollen symmetrisch ausgeführt werden. Die Streubreite und die Streulage muss eingehalten werden.

Evtl. Korrekturen am Streustoffverteiler, sowie eine Änderung der Parameter, sind unter der Rubrik "Bemerkungen" einzutragen.

Bewertungen:

i.O. n.i.O.

i.O. n.i.O.

i.O. = in Ordnung; n. i. O. = nicht in Ordnung

Streubreite:

i.O. n.i.O.

Flughöhe Streustoff < 600 mm

i.O. n.i.O.

Streulage:

i.O. n.i.O.

Durchmischung Salz- Sole

i.O. n.i.O.

nein ja

Pulsation:

i.O. n.i.O.

Abwandern der Streulage bei höheren Streugeschwindigkeiten

nein ja

(bei ja- Fahrer informieren)

Bemerkungen:

Prüfer:

Unterschrift